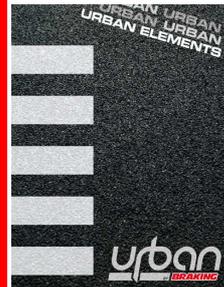
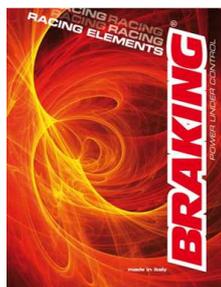
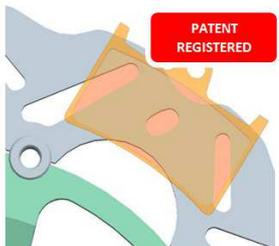


HUMMER



HUMMER

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM
NOME	HUMMER
DESCRIZIONE	il classico disco WAVE [®] per applicazioni custom con finitura lucida. Applicazioni anteriori e posteriori.
CODICE	HDXXXL/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	Profilo disco WAVE [®] Finitura lucida (con processo di lappatura) Mozzo in acciaio
	più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni
COME FUNZIONA	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.
	
UTILIZZO	STRADALE
ACCESSORI	Pastiglie CM77 & CM88
AVVERTENZE	Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.
	

HUMMER

TYPE DISK FOR CUSTOM APPLICATIONS

SERIES **HUMMER**

DESCRIPTION The classic WAVE[®] disk for cruiser applications with lapping polished finishing after grinding. Both front and rear applications.

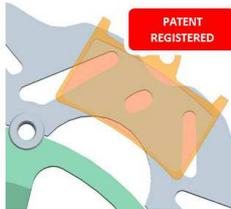
PART NUMBER HDXXXL/R

TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS WAVE[®] DISK PROFILE
POLISHED FINISHING (WITH LAPPING PROCESS)
STEEL CARRIER



more braking grip > highly reactive
less weight > better handling
high heat dissipation > stable power in all conditions

HOW DOES IT WORK?



Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.

USE ROAD

ACCESSORIES CM77& CM88 PADS

WARNING



Always combine new BRAKING pads with the new disk.
Run in as per mounting instructions.