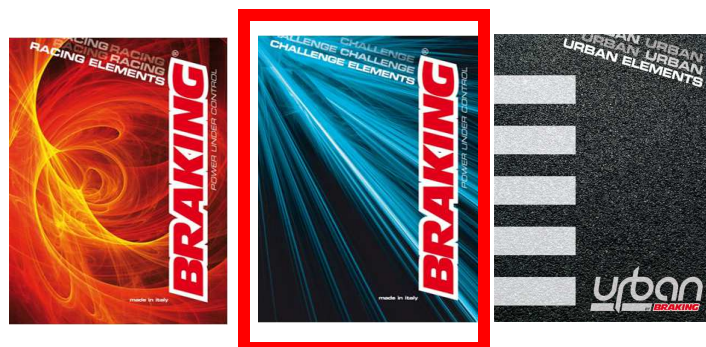

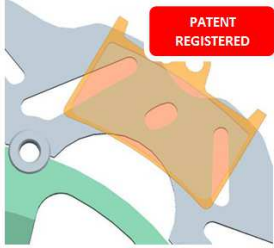



HUMMER




HUMMER

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM
NOME	HUMMER
DESCRIZIONE	il classico disco WAVE [®] per applicazioni custom con finitura lucida. Applicazioni anteriori e posteriori.
CODICE	HDXXXL/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	Profilo disco WAVE [®] Finitura lucida (con processo di lappatura) Mozzo in acciaio
	
	più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni
COME FUNZIONA	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.
	
UTILIZZO	STRADALE
ACCESSORI	Pastiglie CM77 & CM88
AVVERTENZE	Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.
	

HUMMER

TYPE	DISK FOR CUSTOM APPLICATIONS
SERIES	HUMMER
DESCRIPTION	The classic WAVE [®] disk for cruiser applications with lapping polished finishing after grinding. Both front and rear applications.
PART NUMBER	HDXXXL/R
TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	WAVE [®] DISK PROFILE POLISHED FINISHING (WITH LAPPING PROCESS) STEEL CARRIER more braking grip > highly reactive less weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
HOW DOES IT WORK?	Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USE	ROAD
ACCESSORIES	CM77& CM88 PADS
WARNING 	Always combine new BRAKING pads with the new disk. Run in as per mounting instructions.

ENGLISH

